



BRIG NAVIGATOR 610

Un baroudeur abordable

Doté d'un bel espace de circulation et d'une bonne capacité de rangement, le Navigator 610 proposé par le chantier ukrainien Brig, montre également un excellent comportement marin. Nous l'avons testé lors d'une sortie pêche dans le Golfe du Morbihan.

Pourvu d'un réservoir intégré de 121 litres, d'un cockpit autovideur et d'une pompe de cale automatique, le Brig Navigator 610 est un semi-rigide construit en Ukraine. Il est proposé avec un bel équipement standard comprenant une console de pilotage, une banquette boisier pour le pilote et le copilote, en version Luxe, ou quatre sièges jockey, en version Sport, ainsi qu'une banquette-coffre arrière offrant une bonne capacité de rangement. Le chantier Brig propose également des flotteurs en PVC, mais le modèle de notre essai dispose de tubes en Hypalon Orca proposés en option. Il est mis à notre disposition par MMG, distributeur de la marque pour la région d'Arzon en Bretagne sud. Il s'agit du Navigator 610 en version Sport à bord duquel les deux assises Jockey situées à l'arrière du cockpit ont été ôtées pour optimiser l'espace de circulation en pêche. Dans cette optique, la console a également été décalée sur tribord afin de profiter d'un



Texte et photos de Jean-Marie Thierry

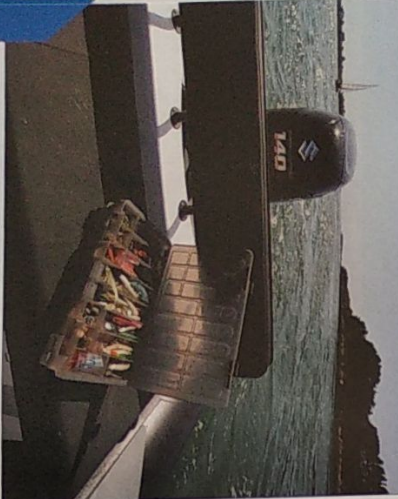
large mais unique passavant sur bâbord. C'est au port du Grouesty que je retrouve Renaud Galtes, l'importateur Brig pour la zone Manche et Atlantique. Nous sommes en période de grande marée avec un coefficient de 101, ce qui augure d'un fort courant de jusant à la sortie du Golfe du Morbihan et des conditions de navigation musclées lors de la renverse de marée qui aura lieu à 13h25 au niveau de Port-Navalo. En début d'après-midi, deux pêcheurs confirmés de la région nous rejoindrons.

Fiche technique

Longueur HT: 6,10 m.
 Largeur: 2,30 m.
 Capacité de pêche: 5.
 Poids des batteries: 0,50 m.
 Matière des batteries: PVC ou Hypalon
 Matière du gonflon:
 Poids lège: 570 kg.
 Capacité en carburant: 98/121 l.
 (gonflon).
 Motorisation max.: 150 ch.
 Catégorie: C/10 personnes.
 Pht.: à partir 11 995 € coque nue et finitions en blanc; 19 572 € en version Sport Hypalon avec équipement standard; 35 521 € modèle essayé en version Sport avec batteries Hypalon et 140 ch Suzuki 4T.
 Constructeur: Brig (Japon).
 Import.: BRIGMED.
 Distribution: Réseau et MNG.
 Options: Écran large de carburant blanc (96 €), coque noire avant amovible (79 €), tend complet (573 €), bain de soleil avant avec coquever (188 €).

Performances et consommations avec un 140 ch Suzuki 4 temps:
 Taine: 800 v/m, 1,6 nœud, 1 l/h.
 Consolide: 4 000 v/m, 22 nœuds, 16 l/h.
 Max: 6 000 v/m, 41 nœuds, 44 l/h.

- ▲ Comportement marin
- ▲ Espace de circulation
- ▲ Capacité de rangement
- ▲ Équipement standard limité
- ▲ Sensible au déplacement des masses en navigation



Les assises Jockey offrent un bon appui en pêche.



Sur le tableau de bord, la place est réservée pour l'installation d'un grand écran multifonctions.

La prospection s'est faite au leurre souple et au jig.

Un excellent passage dans la mer

Il s'agit d'Emmanuel, responsable du magasin Rhvys Pêche à Sarzeau et de son ami Fabrice, de Tolède Fishing, guide de pêche local. En attendant, nous quittons le port en fin de matinée pour tester les qualités marines du semi-rigide.

Nous sommes au plus fort du courant de jusant et l'estran est déjà bien dégagé de chaque côté du chenal d'accès au Cronesty. Il est important de respecter le balisage afin d'éviter l'échouage et nous attendons d'atteindre la latérale bâbord numéro 2 avant de virer avec un cap au nord-ouest en direction de l'entrée du Golfe du Morbihan.

Renaud est à la barre du Brig 610 Navigator. Sur le tableau arrière, le pneu est propulsé par un 140 ch Suzuki 4 temps. Côté météo, nous sommes gâtés avec un ciel dégagé et du vent d'est faible. À l'approche de la pointe de Port-Navalo, un gros clapot s'est formé et c'est exactement ce qu'il nous faut pour tester les qualités marines du bateau. Manette des gaz dans le coin, le Brig montre un excellent passage dans la mer et la carène offre une bonne déflexion de la vague d'étrave.



Dernière les sièges du pilote et du copilote, l'espace est dégagé dans le cockpit. Le Brig Navigator 610 montre une belle stabilité en dérive.

Trois nœuds en dérive

Au port, Emmanuel et Fabrice, nos pêcheurs, vont bientôt arriver et nous passons les récupérer. Emmanuel embarque à bord du Brig, pendant que Fabrice prend place à bord d'un Gala V580 Fish qui nous accompagne pour l'occasion.

Cette fois nous ne perdons pas de temps car si la renverse de marée est déjà passée à Port-Navalo, le courant de jusant est encore sensible à l'intérieur du Golfe du Morbihan. C'est donc du côté de l'île de Berder que nous faisons

Le coin du pêcheur Console déportée sur tribord

Afin d'optimiser l'espace de circulation le semi-rigide profite d'un unique mais large passager tribord



Les mains-courantes ceignant la console de pilotage et les assises des sièges Jockey offrent une bonne prise en main pour les passagers débour en navigation.



En version sport, quatre assises Jockey, équipent habituellement le Navigator 610. La baïlle montre de belles dimensions.



La console reçoit une assise sur l'avant et une grande banquette-coffre occupe toute la largeur du cockpit à l'arrière.



- 1 Cockpit: 33,18 x 1,29 x 0,47 m
- 2 Banquette coffre avant: 1,27 x 0,43 x 0,40 m
- 3 Assise Jockey avec coffre: 1,08 x 0,48 x 0,32 m
- 4 Pressant bâbord: 0,27 m
- 5 Pressant tribord: 0,13 m
- 6 Console de pilotage: 1,30 x 0,88 x 0,88 m
- 7 Baïlle dans planche avant surbaissée: 0,87 x 0,90 x 0,47 m

LES CONCURRENTS

Lomac Big Game 600
Troisième modèle Pêche



Après les Big Game 660 et 540, Lomac propose un semi-rigide pêche de 5,95 mètres le Big Game 600. Comme tous les autres modèles de la gamme, il profite d'un aménagement optimisé pour la recherche du poisson et d'un bel équipement pêche.

Long. : 5,95 m – Larg. : 2,33 m – Poids : 430 kg – Diamètre flotteur : 0,57 m – Homol. : Cat. C/16 pers. – Mot. max : 150 ch – Prix : À partir de 19 500 € coque nue – Agent France : Pierre Carpentier.

Pro Marine Manta 610
Programme polyvalent



Le Pro Marine Manta 610 est aménageable en fonction des besoins du futur propriétaire qui peut choisir également la couleur des flotteurs en Néoprène Hypalon et celle de la sellerie. Il montre un excellent comportement marin.

Long. : 6,10 m – Larg. : 2,53 m – Poids : 600 kg – Mot. Maxi : 150 ch – Homologation : Cat. C/14 pers. - Prix : 27 600 € avec console et leaning post – Constructeur : Pro Marine (Auray, 56).

Valiant 630 Black Carbon
Esprit pêche et compétition



Le Valiant 630 Black Carbon a servi cette année de bateau aux compétiteurs du Grand Pavois Fishing de La Rochelle. Il disposait pour l'occasion d'un équipement pêche complet et de flotteurs en Hypalon Orca.

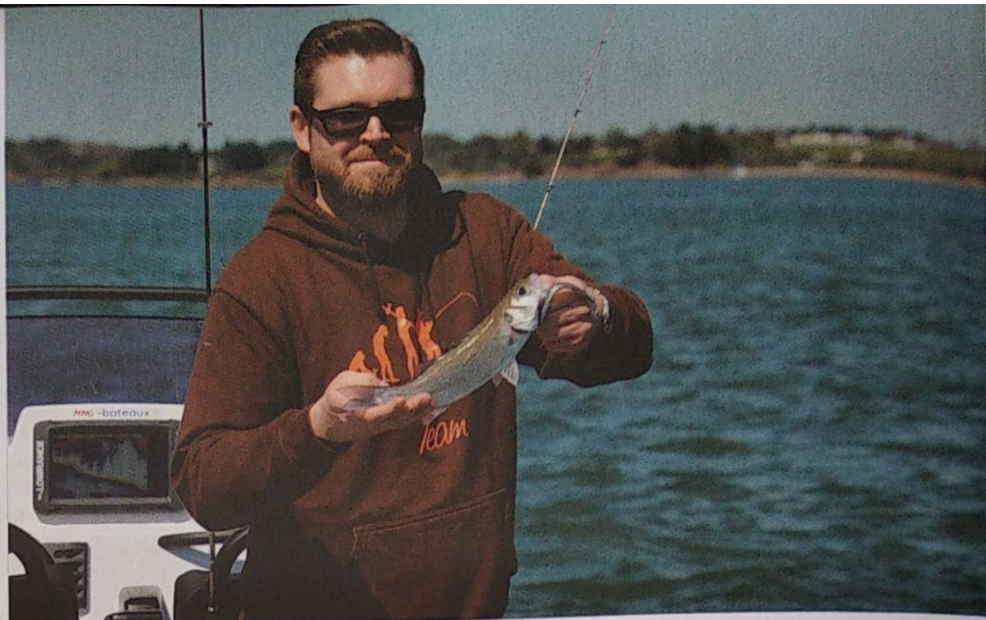
Long. : 6,32 m – Larg. : 2,54 m – Poids : 700 kg – Homol. : cat. C/12 pers. – Tissu : Hypalon néoprène – Mot. maxi : 150 ch – Prix : 33 890 € avec 115 ch Mercury – Constr. : Valiant.

Zeppelin Cup 20 V Pro
À la manière d'un Black Marlin



Préparé par Nowe Service, le Zeppelin Cup 20 V Pro dispose d'un équipement complet pour la pêche. Sa coque moussée est insubmersible et le bateau atteint 37 nœuds avec un 140 ch Suzuki 4T.

Long. : 6,10 m – Larg. : 2,48 m – Poids : 370 kg – Homol. : cat. C/14 pers. – Mot. maxi : 150 ch – Prix : à partir de 18 313 € coque nue sans moteur, 35 063 € avec 115 ch 4T – Constructeur : Zeppelin (72). – Préparation : Nowe Service.



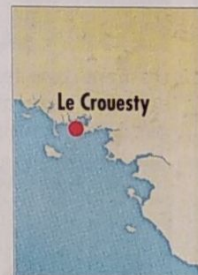
Ce bar juvénile a été pris en dérive à proximité de l'île de Creizig.

Yum Pulse. Le poisson est lui aussi remis à l'eau.

Lors des dérives suivantes, Emmanuel aura une autre touche mais le poisson décrochera avant l'arrivée au bateau.

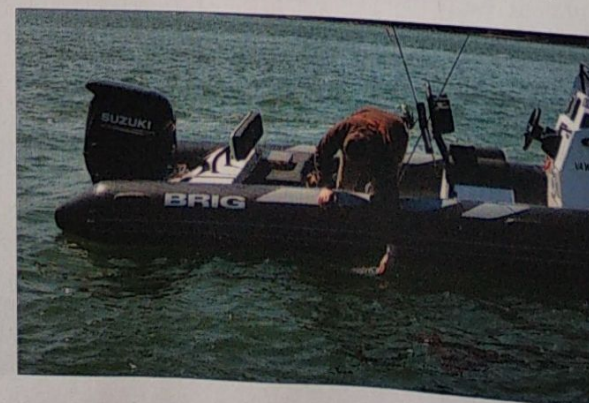
Jusqu'à 150 ch
sur le tableau arrière

Basé à Sarzeau, Emmanuel, qui tient le magasin Rhuy's Pêche, connaît parfaitement les différents recoins du Golfe du Morbihan. Il n'est pas avare de conseils pour ses clients quant aux zones à prospecter et aux leurres à utiliser en fonction des saisons et des conditions météorologiques ou de courant. Son expérience a été un atout essentiel pour prendre un poisson car ce dernier se fait rare en ce moment et nous avons un délai extrêmement limité pour la prospection à l'intérieur du Golfe. Nous ne perdons pas de temps sur le trajet du retour. Si nous respectons la limitation de vitesse jusqu'au passage en face de Port-Navalo, c'est ensuite l'occasion pour moi de mettre les gaz et d'apprécier le comportement marin du Brig qui se joue des vagues et réagit parfaitement aux changements de régimes du moteur. Bien que la motorisation de 140 ch installée sur le tableau arrière s'avère parfaitement adaptée pour



Notre sortie s'est effectuée principalement dans le Golfe du Morbihan.

Après capture, le poisson retrouve son élément naturel.



le semi-rigide, il peut cependant accepter jusqu'à 150 ch en puissance maximale, ce qui ne devrait pas faire varier énormément les performances optimales. Nous ne mettons que peu de temps pour rallier le port du Croesty.

Au final, cette sortie nous aura permis d'apprécier les qualités marine du Navigator 610 et sa stabilité en dérive. L'aménagement intérieur avec seulement deux assises jockey au lieu des quatre, proposées dans l'équipement standard, permet d'optimiser l'espace disponible en pêche sans trop handicaper le nombre de places assises car une grande banquette-coffre à l'arrière occupe toute la largeur du bateau. ■

Brig Navigator 610
ou Eagle 610
Deux modèles
au programme
différent

Dans son catalogue, Brig propose deux gammes de semi-rigides avec des modèles de 6,10 mètres, le Navigator 610 et l'Eagle 610. Le premier, au tempérament baroudeur, profite d'une carène au V plus profond qui demande de la puissance au déjaugage et s'avère un peu plus étroit que l'Eagle, en revanche il montre un excellent passage dans le gros clapot. Le second dont le programme s'oriente plus vers la balade familiale est pourvu d'une carène plus large au V évolutif qui montre une belle stabilité même à petite vitesse. Ses équipements de confort sont également plus conséquents qu'à bord du Navigator.